

Lågaromatisk kallavfettning för fordonsvård

AUTO SOLV är ett lågaromatiskt avfettningsmedel som lämpar sig bäst för fet smuts, där man enkelt kan beskriva det som att fett löser fett. Används utspädd för rengöring av grov smuts på fordon och maskindelar såsom asfalt, tjära, fett och dylikt. Kan till skillnad från många andra kallavfettningsmedel även användas på våta ytor.

- Snabbseparerande och mycket bra lösningsförmåga redan vid låga temperaturer.
- Löser effektivt upp fet smuts som olja, asfalt, tjära m.m.
- Bryts relativt snabbt ner av naturligt förekommande mikroorganismer.
- Låg giftighet för vattenorganismer.

Användningsområde

Avsedd att effektivt lösa upp olja, asfalt, tjära och andra typer av fet smuts. Fungerar även utmärkt på vägdamm, vägsalt, dubbsmuts, sot m.m. Lämplig för rengöring av maskiner, motorer, chassi etc. Fungerar även bra för borttagning av vegetabiliska oljor vid rengöring av entreprenadmaskiner, tåg etc.

Önskas ett alkaliskt medel, som är mer effektivt mot "vanlig" smuts och organiska föroreningar, använd vår POWER CLEAN.

AUTO SOLV



Bruksanvisning

Sprayas på med lågtrycksspruta, triggerflaska eller liknande. Låt verka i ett par minuter, skölj sedan rikligt med vatten. Bör ej användas i direkt solljus. Produkten kan även spädas.



TIPS för rekond & bilvård

Att regelbundet tvätta bilen är nog det billigaste sättet att hålla ordning på bilen och bibehålla dess värde. Ju oftare man tvättar bilen desto mindre chans får smutsen att gro in och bilen blir lättare att tvätta.

P&P® har produkterna du behöver för ett lysande resultat!

AUTO SOLV	- kallavfettning - förbehandling av hårt smutsad yta, typ "värtvätt"
APELSINOLJA ULTRAMAX	- kallavfettning - punktrengöring av insekter etc.
TECHNOSOL	- högeffektiv lim och prickborttagare - effektiv borttagning av asfaltfläckar
POWER WASH UP "vax"	- fordonstvätt med vaxskydd - används med "3-metoden"; vax 1 av 3 tvättar
POWER WASH UP "glans"	- fordonstvätt med glans - används med "3-metoden"; glans 2 av 3 tvättar
POWER WASH UP "rust"	- flygrostborttagare - används som extra storrekond 1-2 gånger/år t.ex. aprilrengöringen av bilen
KOKS FREE	- ugsnrengöring - extremt bra för bromsavlagningar på aluminiumfälgar (förstör inte den lackade eller högpolerade ytan på fälgerna!)
CLEAN UP	- antistatisk rengöring - effektiv för att rengöra och öka glansen på däcksidor och övriga gummi-/plastdetaljer utvändigt
SILICONESPRAY	- fuktskyddande torrsörjmedel - skyddar rengjorda däck effektivt, förlänger livet på vindrutetorkare
CLEAN TRONIC	- kontaktrengöring - fuktutdrivande medel på eldetaljer
MICRO CLEAN	- rengöringsduk med microfiber - Extra effektiv absorberingsförmåga genom sina osynliga "hullingar/gripklor"

Övriga tillbehör:

- Hink
- Diskborste
- Flera tvättsvampar med täta porer



Samtliga ovanstående produkter behöver naturligtvis inte användas vid varje biltvätt, det är överkurs. Men vi rekommenderar att du provar dig fram och hittar dina favoriter bland P&P:s "bilvårdsprodukter"!

För rengöring inne i bilen behöver du **P&P**®-produkter som:

MICRO CLEAN	- rengöringsduk med microfibrer
SOFT TOUCH	- grovrengörande vätservett
AN GLASS CLEANER	- skummande rengöring/fönsterputs
CLEAN UP	- antistatisk rengöring (förslutning av An Glass Cleaner)
SEAT&CARPET CLEANER	- klädselvätt
SILICONESPRAY	- fuktskyddande torrsörjmedel (glans & försluta vinyl - instrumentbråda/dörrlister/säkerhetsbälte)

Här följer lite tips på hur man effektivt tvättar sin bil för hand:

Tänk på var du tvättar bilen! Står du hemma på gatan så är det risk att dina rengöringsmedel rinner ner i en dagvattenbrunn, för att sedan komma ut i något vattendrag. Bäst är om du kan vara i en riktig tvätthall, där man har speciell utrustning som tar om hand om smutsen från bilen.

Se till att du inte står i direkt solljus när du tvättar bilen, och om lacken är varm se till att den kyls ner med kallt vatten innan du börjar tvätta. Tänk på att motorhuven kan vara ordentligt varm om du nyss har kört med bilen.

Skölj rikligt med kallt vatten över bilen. Skölj nerifrån och upp. Försök att skölja bort så mycket smuts som möjligt på detta sätt. Använd gärna högtryckspruta.

Förtvätta vid behov med **AUTO SOLV** för att få bort hårt smutsad beläggning. Använd **TECHNOSOL** för att effektivt lösa upp asfaltfläckar.

På fronten sitter samma sorts smuts som finns på resten av bilen. Men här finns även insekterna som fastnat på bilen i höga farter. För att få bort dessa insekter så krävs att man använder ett lite starkare medel än vad man har till karossvätten.

Spraya på **TECHNOSOL** och/eller **APELSINOLJA ULTRAMAX** och låt det verka någon minut. Bearbeta med svamp vid behov och skölj sedan av, gärna med högtryck. **Det är givetvis viktigt att man inte låter medlet torka in, då missfärgningar kan uppstå.**

Fyll en plasthink med ljummet vatten och blanda **POWER WASH UP "VAX"** eller **POWER WASH UP "GLANS"** enligt dosering. Om du överdoserar får du inte bättre effekt, snarare tvärtom, ditt tvättmedel tar slut fortare och du belastar miljön onödigt mycket. Det blir även svårare att skölja bort allt tvättmedel om du har överdoserat. Använd dig gärna av "3-metoden", dvs att du tvättar med vax 1 gång av 3 tvättar.

Sedan använder du svamp eller tvättborste för att lägga på tvättmedlet. För bästa resultat ska man använda en svamp med täta porer som ger en styvare svamp och även trycka ner svampen ordentligt under bearbetning. **När man använder tvättsvamp ska man börja nerifrån och gå uppåt.** Det kanske låter konstigt, men det beror på att man bör undvika att vattnet rinner över lacken och ger rinningsspår som är svåra att få bort. Om man börjar nerifrån kommer vattnet rinna ner i det andra vattnet, och då uppstår inga spår i lacken. Det är viktigt att få bort smutsen eftersom den binder fukt och bildar grogrund för rost. **Skölj svampen emellanåt i rent vatten** för att få bort eventuell grus, kanske måste du **byta till en ny svamp emellanåt.** Gruskorn sitter ofta på de nedre partierna av bilen.

Tvätta halva bilen först, t.ex. huven, taket, frambdelen eller rutorna. Svampa ej så stora områden åt gången, **det viktiga är att medlet ALDRIG får torka in på lacken.**

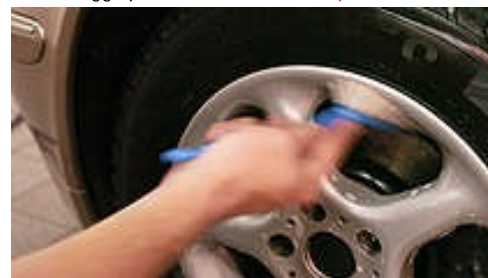
Om det torkar in så kan du få märken som enbart försvinner genom polering och vaxning. Glöm ej bort att öppna dörrarna och tvätta dörrtrösklar och karmar också, samt inne i tanklock.

Skölj sedan av bilen noggrant, **även här nerifrån och upp**, allt tvättmedel ska bort. Är du nöjd med tvättresultatet så är det bara att börja torka bilen, det ska göras **så fort som möjligt annars så torkar vattnet in** i små polär och lämnar vita kalkrester på lacken. För att torka bilen kan man använda sämskskinn eller P&P:s rengöringsduk **MICRO CLEAN**. **Öppna alla dörrar, huvar och luckor** för att komma åt att torka överallt och låt de stå öppna ett tag.

Rengöring av hjulen

På fälgarna samlas kanske den tuffaste smutsen som bromsdamm, sot, vägsalt, asfalt, rost mm. För att få bort dessa föroreningar så måste man använda **lite kraftigare medel såsom AUTO SOLV** och/eller **KOKS FREE**. Använd en fälgborste för att komma åt i alla skrymslen på fälgarna. Något som fungerar lika bra är att använda **en gammal diskborste**. Om du använder dig av svamp så tänk på att **inte använda samma svamp på billacken** efteråt p.g.a. risken att det fastnat partiklar i svampen är stor.

Glöm ej heller att göra rent i hjulhusen, där det kan samlas en del smuts i vinklar och vrår. Nästa gång som du vaxar bilen, så **vaxa även fälgarna**, då blir de mycket lättare att hålla rena och smutsen får inte så lätt fäste. För att få rent däcken räcker oftast att använda samma medel som du tvättar bilen med i kombination med en tvättsvamp. Som kronan på verket kan du lägga på lite **SILICONSPRAY** på däcken när dessa har torkat.



Specialtips!

USA-bilar har ofta däck med **vita sidolinjer**. Då är **POWER WASH UP "GLANS"** exceptionellt bra att tvätta med! Öka och bevara glansen ytterligare med **CLEAN UP** och du får ett resultat som nästan är bättre än nyskick!

Motortvätt

Någon gång per år så bör man rengöra motorutrymmet på sin bil. Här samlas oljig smuts och tillsammans med värmen så kan den bita sig fast ordentligt.

För motortvätt ska man använda ett medel med oljelösande egenskaper såsom **AUTO SOLV**. Du bör **skydda fördelare och övriga eldetaljer med plast** innan du börjar. **Tvätta aldrig när motorn är varm**. Då är risken stor att du skadar detaljer och om du använder ett petroleumbaserat avfettningsmedel så kan det börja brinna.

Spraya på **AUTOSOLV** och låt det verka tills du ser att smutsen har börjat släppa. Vid de ställen som har tuffare smuts så kan det hjälpa att **skrubba lätt med en mjuk borste** och även spraya på **TECHNOSOL**. Skölj sedan med varmt vatten. Var bara mycket försiktig när du sköljer. Dels för att inte ha sönder något och dels för att inte få in vatten i elektriska komponenter, vilket kan få ödesdigra följder. Efteråt kan du **spraya eldetaljer med ett fuktutdrivande medel såsom CLEAN TRONIC**.